

COMUNICATO STAMPA

PRESENTAZIONE DEL VIII RAPPORTO DI URBAN@IT
“Mobilità & Città: verso una post- car city”
curato da **Pierluigi Coppola, Paola Pucci e Giuseppe Pirlo**

27 Gennaio 2023, Ore 10.30
Aula Giorgio Prodi dell’Università di Bologna,
Piazza San Giovanni in Monte, 2, Bologna

Programma
Ore 10.30 – 13.00

Apri i lavori

Mariella Annese | Direttore esecutivo di Urban@it

Saluti di

Matteo Lepore | Sindaco di Bologna
Simona Tondelli | Prorettrice vicaria dell’Università di Bologna

Presentano

Pierluigi Coppola | Politecnico di Milano
Paola Pucci | Politecnico di Milano
Giuseppe Pirlo | Università degli Studi di Bari

Ne discutono

Nicola Martinelli | Presidente di Urban@it, Politecnico di **Bari**
Paolo Truzzu | Sindaco di **Cagliari**
Maurizio Carta | Assessore alla Pianificazione Urbanistica di **Palermo**
Valentina Orioli | Assessore alla Mobilità del Comune di **Bologna**
Anna Donati | Presidente di **Roma Servizi per la Mobilità**
Galeazzo Bignami | Viceministro delle **Infrastrutture e dei Trasporti**

modera

Camilla Perrone | Presidente Comitato Scientifico di Urban@it, Università di **Firenze**

* * *

Ore 15.00 -16.30

Invited lecture

Leveraging transport justice to build a new transport future
di **Karel Martens** | *Technion - Israel Institute of Technology, Haifa*

Introduce

Paola Pucci | Politecnico di Milano, curatrice dell’8° Rapporto Urban@it

Intervengono:

Ezio Manzini | autore del testo *“Abitare la prossimità”*
Morena Pivetti | coordinatrice del rapporto *“Mobilità e Logistica Sostenibili: analisi e indirizzi strategici per il futuro”* del MIMS

L’evento sarà trasmesso in streaming sul canale Youtube di Urbanit e sul sito www.urbanit.it

Scheda del VIII Rapporto Urban@it

Urban@it, Centro nazionale di studi per le politiche urbane.

VIII Rapporto.

Mobilità & Città: verso una post-car mobility

La transizione verso una mobilità urbana sostenibile, inclusiva e sicura è un obiettivo condiviso da diverse agende urbane, orientate a perseguire un modello di città meno dipendente dall'uso dell'auto che è stato definito *Post-Car City*. Il cambiamento di paradigma richiede azioni di progettazione e ri-organizzazione della mobilità urbana finalizzate al riequilibrio modale in favore del trasporto pubblico, della mobilità attiva e di quella condivisa, grazie anche alla diffusione di piattaforme di infomobilità che possono migliorare l'organizzazione degli spostamenti individuali e ottimizzare la gestione dei servizi.

La sfida si pone rispetto alle modalità e ai tempi per conseguire questa transizione.

Non si tratta infatti (solo) di sostenere la ricerca e la diffusione di innovazioni tecnologiche, ma di ripensare il ruolo di tutte le componenti della mobilità urbana, nell'ottica di fornire soluzioni integrate per spostamenti *door-to-door* e per garantire una accessibilità diffusa ai servizi.

Il libro, che raccoglie contributi di studiosi di numerose università italiane, restituisce un quadro di misure avviate per trarre un modello di *Post Car City*, valutarne la significatività rispetto alle diverse condizioni insediative e la applicabilità rispetto al quadro normativo di riferimento. Il Rapporto offre tre prospettive di dibattito: si interroga sull'efficacia e trasferibilità di modelli di integrazione trasporti e usi del suolo come i TOD e le politiche per sostenere forme di accessibilità di prossimità; discute del ruolo delle innovazioni tecnologiche e digitali e delle implicazioni socio-economiche e spaziali della loro diffusione e, infine, si confronta con le necessarie innovazioni normative per perseguire la transizione.

Parole chiave: Mobilità urbana, Transit Oriented development (TOD), Accessibilità di prossimità, Integrazione modale

Indice del VIII Rapporto Urban@it

Presentazione	p. 9
Introduzione. <i>Post-car city</i> : un modello in cerca di Politiche	19
Parte prima: Verso la <i>post-car city</i>	
I. La città oltre l'automobile: fattori, potenzialità e sfide	33
II. Il modello Tod e la sua trasferibilità al contesto italiano: il contributo delle città metropolitane	47
III. <i>Street experiments</i> e mobilità attiva a Milano	57
IV. Città diffusa, <i>car dependency</i> e regolazione degli spazi e degli usi della strada	69
Parte seconda: Il ruolo delle innovazioni tecnologiche e digitali	
V. Veicoli a guida autonoma e mobilità <i>post-car</i>	83
VI. I data e gli strumenti digitali a supporto delle politiche di governo del territorio orientati alla <i>post-car city</i>	95
VII. Integrazione dei servizi di mobilità offerti nella città co-modale: regolazione e supervisione dei flussi e dell'uso dei motori	103
VIII. Le disuguaglianze di accesso: politiche per contrastare l'analfabetismo digitale	121
Parte terza: Strumenti, governance e politiche di regolazione per la <i>post-car city</i>	
IX. Governare la mobilità: limiti e sfide degli strumenti ordinari	135
X. Non solo auto elettriche, ma anche meno auto. Per una equa diffusione della mobilità elettrica	147
XI. Politiche integrate per la mobilità sostenibile. I bacini di spostamento degli studenti universitari italiani	161
XII. Governare la mobilità condivisa nella città contemporanea: limiti e possibilità per le politiche pubbliche	175
Bibliografia	189
Gli autori e i collaboratori	215

Cos'è Urban@it

Urban@it - Centro nazionale di studi per le politiche urbane è un'associazione che si è costituita il 15 dicembre 2014 e ha sede a Bologna. È promossa da numerose università italiane (Alma Mater Studiorum Università di Bologna, Politecnico di Milano, Università Iuav di Venezia, Università degli Studi di Firenze, Università Roma Tre, Università Federico II di Napoli, Politecnico di Bari, Università Milano Bicocca, Università La Sapienza di Roma, Politecnico di Torino, Università degli Studi della Basilicata, Università commerciale Luigi Bocconi, Università degli Studi Aldo Moro di Bari, Gran Sasso Science Institute, Università degli Studi di Genova, Università degli Studi di Torino) e dalla Società italiana degli urbanisti (Siu).

Il Centro si propone di contribuire a stabilire un rapporto forte e di reciproca limentazione tra il mondo della ricerca, le istituzioni, il mondo produttivo e finanziario, la cittadinanza attiva attorno al tema delle politiche urbane.

Il presidente è il prof. Nicola Martinelli, ordinario di Urbanistica al Politecnico di Bari; la prof. Valentina Orioli, associato di Tecnica e pianificazione urbanistica all'Università di Bologna, è vicepresidente vicaria. Il presidente del Comitato scientifico è la prof. Camilla Perrone, associato di Tecnica e pianificazione urbanistica all'Università di Firenze. Il presidente dell'Advisory Board è l'avv. Enzo Bianco, presidente dell'Assemblea nazionale di Anci. Il direttore esecutivo è l'arch. PhD Mariella Annese, ricercatrice in Urbanistica presso il Politecnico di Bari.

urban@it

Centro nazionale di studi per le politiche urbane

+ 39 051 2093920 | segreteria@urbanit.it | urbanit@pec.it | www.urbanit.it