

Indice

Presentazione	p. 9
Introduzione. <i>Post-car city</i> : un modello in cerca di politiche	19
PARTE PRIMA: VERSO LA <i>POST-CAR CITY</i>	
I. La città oltre l'automobile: fattori, potenzialità e sfide	33
II. Il modello Tod e la sua trasferibilità al contesto italiano: il contributo delle città metropolitane	47
III. <i>Street experiments</i> e mobilità attiva a Milano	57
IV. Città diffusa, <i>car dependency</i> e regolazione degli spazi e degli usi della strada	69
PARTE SECONDA: IL RUOLO DELLE INNOVAZIONI TECNOLOGICHE E DIGITALI	
V. Veicoli a guida autonoma e mobilità <i>post-car</i>	83
VI. I data e gli strumenti digitali a supporto delle politiche di governo del territorio orientati alla <i>post-car city</i>	95
VII. Integrazione dei servizi di mobilità offerti nella città co-modale: regolazione e supervisione dei flussi e dell'uso dei motori	103

VIII. Le disuguaglianze di accesso: politiche per contrastare l'analfabetismo digitale	p. 121
PARTE TERZA: STRUMENTI, GOVERNANCE E POLITICHE DI REGOLAZIONE PER LA <i>POST-CAR CITY</i>	
IX. Governare la mobilità: limiti e sfide degli strumenti ordinari	135
X. Non solo auto elettriche, ma anche meno auto. Per una equa diffusione della mobilità elettrica	147
XI. Politiche integrate per la mobilità sostenibile. I bacini di spostamento degli studenti universitari italiani	161
XII. Governare la mobilità condivisa nella città contemporanea: limiti e possibilità per le politiche pubbliche	175
Bibliografia	189
Gli autori e i collaboratori	215