

"**Mobilità e città: verso la post-car city**" è il titolo dell'**ottavo** rapporto di Urban@it, curato da **Pierluigi Coppola** e **Paola Pucci**, del Politecnico di Milano, e da **Giuseppe Pirlo** dell'Università degli studi di Bari Aldo Moro.

La transizione verso una mobilità urbana sostenibile, inclusiva e sicura è un obiettivo condiviso da diverse agende urbane, orientate a perseguire un modello di città meno dipendente dall'uso dell'auto che è stato definito *Post-Car City*. Il cambiamento di paradigma richiede azioni di progettazione e ri-organizzazione della mobilità urbana finalizzate al riequilibrio modale in favore del trasporto pubblico, della mobilità attiva e di quella condivisa, grazie anche alla diffusione di piattaforme di infomobilità che possono migliorare l'organizzazione degli spostamenti individuali e ottimizzare la gestione dei servizi.

La sfida si pone rispetto alle modalità e ai tempi per conseguire questa transizione.

Non si tratta infatti (solo) di sostenere la ricerca e la diffusione di innovazioni tecnologiche, ma di ripensare il ruolo di tutte le componenti della mobilità urbana, nell'ottica di fornire soluzioni integrate per spostamenti *door-to-door* e per garantire una accessibilità diffusa ai servizi.

Il libro, che raccoglie contributi di studiosi di numerose università italiane, restituisce un quadro di misure avviate per raggiungere un modello di *Post Car City*, valutarne la significatività rispetto alle diverse condizioni insediative e la applicabilità rispetto al quadro normativo di riferimento. Il Rapporto offre tre prospettive di dibattito: si interroga sull'efficacia e trasferibilità di modelli di integrazione trasporti e usi del suolo come i TOD e le politiche per sostenere forme di accessibilità di prossimità; discute del ruolo delle innovazioni tecnologiche e digitali e delle implicazioni socioeconomiche e spaziali della loro diffusione e, infine, si confronta con le necessarie innovazioni normative per perseguire la transizione.

L'appuntamento è per **lunedì 13 marzo 2023**, a Bari, con un doppio appuntamento: una sessione mattutina delle **ore 9:30**, presso la **Sala Convegni del Palazzo dell'Acquedotto Pugliese** (Via Salvatore Cognetti, 36) ed una sessione pomeridiana delle **ore 15:00** presso **l'Aula Leogrande del Polifunzionale Studenti** (Piazza Cesare Battisti, 1).

La mattina prevede la Presentazione della Ricerca e del Volume, per cui aprirà i lavori **Mariella Annese**, direttrice esecutiva di Urban@it. Al termine dei saluti delle istituzioni che promuovono l'iniziativa, verrà presentato il Rapporto dai curatori **Paola Pucci e Giuseppe Pirlo**. Seguirà la discussione alla quale parteciperanno **Angela Barbanente**, Presidente SIU, e **Francesco Rotondo**, Presidente INU Puglia. Modera la discussione **Giovanna Mangialardi** del Politecnico di Bari.

Alle **ore 15:00** seguirà una sessione di discussione e successivi Interventi programmati dalle **ore 17:30**. Alla Tavola Rotonda parteciperanno **Enrico Giovannini**, Università degli Studi di Roma Tor Vergata, **Gianfranco Viesti**, Università degli Studi di Bari, **Angela Stefania Bergantino**, Università degli Studi di Bari, **Nicola Martinelli**, Presidente di Urban@it, **Irene Di Tria**, Dirigente Sezione Infrastrutture per la Mobilità, **Giuseppe Catalano**, Capo di Gabinetto della Presidenza della Regione Puglia, e **Maurizio Montalto**, Città Metropolitana di Bari. Introduce e modera la discussione **Gabriella Calvano**, dell'Università degli Studi di Bari.